



**МАРИЙ ЭЛ РЕСПУБЛИКЫН
ТУНЫКТЫШ ДА ШАНЧЕ
МИНИСТЕРСТВЫЖЕ**

Успенский ур., 36-ше «а», Йошкар-Ола, 424001
E-mail: minobr@mari-el.ru

**МИНИСТЕРСТВО
ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
РЕСПУБЛИКИ МАРИЙ ЭЛ**

ул. Успенская, 36 а, г. Йошкар-Ола, 424001
E-mail: minobr@mari-el.ru

Факс 69-25-13, ОКПО 00087461, ОГРН 1021200779313, ИНН/КПП 1200001363/121501001

09.01.2018 № 32

На № _____ от _____

Руководителям
органов местного самоуправления,
осуществляющих управление
в сфере образования,
подведомственных образовательных
организаций

Министерство образования и науки Республики Марий Эл просит ознакомиться с письмом Центральной дирекции инфраструктуры Горьковской дирекции инфраструктуры Канашской дистанции инфраструктуры от 7 декабря 2018 г. № 885/ИЧ-4.

Просим довести информацию до преподавателей и учащихся образовательных организаций и разместить данные материалы на школьном Интернет-сайте для ознакомления.

Приложение: на 3 л. в 1 экз.

Министр

Н.В.Адамова

Исп. Тетерина И.И.
(8362) 45-28-17

074519 *



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ
ДИРЕКЦИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ГОРЬКОВСКАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
КАНАШСКАЯ ДИСТАНЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ**

429330, г. Канаш, ул. Канашская, д. 13
Тел./факс: (83533) 3-39-85
E-mail: pch19_sekretar@grw.rzd

«07» декабря 2018 года №885/ИЧ-4

Железная дорога продолжает оставаться зоной повышенной опасности, где главным травмирующим фактором был и остается наезд подвижного состава и высокое напряжение в контактной сети.

ОАО «РЖД» обеспокоено сложившейся ситуацией с травмированием граждан и особенно детей на объектах железнодорожной инфраструктуры.

Во исполнение указаний руководства Следственного комитета Российской Федерации, в целях предупреждения случаев травмирования граждан, в первую очередь несовершеннолетних в зоне движения поездов, в связи с наступлением холодного времени года.

В последнее время появились новые молодёжные течения, такие как «зацепинг», «трейнсерфинг» и т.п., участники которых, рискуя своей жизнью, создают угрозу безопасного функционирования железнодорожного транспорта. Молодые люди при попытке взобраться и проехать на крыше подвижного состава или сделать экстремальное «сэлфи» получают электротравмы, в основном не совместимые с жизнью, катаются с железнодорожных насыпей и т.п. Для проведения профилактической работы с детьми и подростками просим Вас рассмотреть возможность организовать информационно-разъяснительную работу о недопустимости занятий зимними видами спорта и игр в полосе

отвода в зоне движения поездов, а также особого внимания для исключения травмирования на пешеходных переходах, мостах во время гололеда и неблагоприятных погодных условиях.

Прошу Вас, с целью проведения мероприятий с детьми по формированию устойчивых навыков безопасного поведения при нахождении на объектах железнодорожной инфраструктуры, довести представленную выше информацию до преподавателей и учащихся учебного учреждения и разместить данные материалы на школьном интернет – сайте для ознакомления.

С уважением,
Главный инженер
Канашской дистанции инфраструктуры
Горьковской дирекции инфраструктуры



Ефимов С.Н

Исп. Скворцова Н.В., тел. 8(83533) 3-25-26

От знания элементарных правил поведения в зоне железной дороги зависит жизнь и ваша судьба, а также ваших родных и близких. В целях предупреждения травмирования детей необходимо объяснить подросткам, что:

-запрещено переходить железнодорожные пути перед приближающимся поездом, необходимо ходить только в установленных местах по пешеходным переходам и мостам;

-не допускается детям играть вблизи железнодорожных путей, а также на мостах;

-категорически запрещено подниматься на вагоны и цистерны стоящих поездов, так как можно попасть в опасную зону воздействия высокого напряжения 27000 В от линий контактной сети;

- выходя на междупутье сразу после проследования поезда, убедитесь в отсутствии поезда встречного направления.

- не подлезайте под вагоны;

- проезд на крышах, подножках, переходных площадках вагонов, а также грузовых поездах запрещается.

Рекомендуем довести до подростков, что применение наушников и разговоры по мобильному телефону около железнодорожных путей не позволит своевременно услышать приближение поезда и может привести к травмированию и гибели.

При ЭКСТРЕННОМ ТОРМОЖЕНИИ локомотива тормозной путь поезда составляет от 700 до 1200 метров, в этот период локомотив за 1 секунду преодолевает расстояние 30 и более метров, что значительно превышает скорость реакции и движения человека.

Соблюдение правил безопасности на железной дороге позволит сохранить здоровье и жизнь детей!